

富士山の展望を楽しみその後童心に帰ってリニア見学センター

高川山 (屏風岩経由)

実施日 2018年11月10日(土)

天候 晴れ

リーダー 中村 友子

参加者 涌井良明、山崎富美恵、白石恵美子、石附智江、渋谷京子、中村友子、石原勝正、宇野輝代、小名秀鋭、瀧澤きよの、阿部一郎、阿部みゆき、G(木村) 計13名

費用 1,639円(高尾駅起算)

タイム 初狩駅(8:21~8:35)屏風岩(9:30~9:40)大岩(10:00~10:15)鍵掛峠(10:27)羽根子山(11:25~11:35)鞍部(11:50~12:20)高川山(12:40~1:00)田野倉駅・禾生駅への分岐(13:07)リニア見学センター(14:30~16:15)大月駅(16:35~16:49)

夜中まで降り続いた雨は上がり、フェーン現象の為この時期に23~24度と予報された通り汗だくの山行となった。

登山道に入った所からは笹をかき分け登るが、道はぬかり、崩れ、更に昨夜の雨露が・・・。



尾根に登り着いた所で一呼吸し更に登り詰め、4等三角点をタッチして屏風岩にたどり着く。

今回も富士山の眺めは、素晴らしい。雲一つ無い青空の中に山頂に雪をまとった富士山がくっきりと、カレンダーに見る様な富士山だ！昨夜の雨で岩に着いている苔は生き生きして滑るので危険だった。

集合写真を撮って少し戻り分岐を大岩方面に向かう。大岩で休息を取り、左側からちょっとした岩場を下り、又登り



進むと鍵掛峠。初狩駅への矢印があるが余り使われていなそうな道だ。



カンバ沢の頭、羽子山の尾根は長く感じられる。昨年間違えて下ってしまった尾根を確認しロー

プありの急坂を注意深く下り高川山の手前で昼食とした。

高川山の山頂はいつもの賑わいだった。一般道を登れば2時間足らずで登る事のでき



る人気の山だ。残念な事にここでは富士山はすっかり雲の中で見る事が出来なかった。集合写真を撮り、そそくさと



山頂を後にした。リニア見学センターまでは1時間20分程だが下り始めは少々急坂。3階建ての見学センターは観光バスも立ち寄り家族連れ、若者達も多くいた。運良く実験日ということで、2回ほど実験リニアの走る姿が見る事が出来た。(とは言え一瞬、とにかく速い)しかし運の悪い人は見られなかった。

大月駅行のバス乗車迄時間に余裕がありリニアの車体が浮く実験、説明なども受ける事が出来いつもとは違ったおまけ付き山行になった。

今回、今倉山・二十六夜山からの計画変更にもかかわらず参加有り難う御座いました。機会を見て計画を立てますのでご一緒お願いします。

(記・中村友子)
(写真提供・涌井 良明)