

No. 2 2 7 1

富士展望シリーズ(1) 九鬼山

実施日 平成 18 年 11 月 8 日(水)
天候 快晴
リーダー 吉田正之
参加者 横山玲子、近田芳子、吉田正之、山口駿三 ゲスト(安田三恵子、小松月子) 計 6 名
費用 交通費 3,060 円(新宿駅～田野倉駅 1,490 円 禾生駅～新宿駅 1,570 円)
コースタイム 田野倉駅(10:13～10:20) 林道終点(11:00～11:10) 札金峠分岐(11:25～11:30) 紺場休場(11:45～12:15 昼食) 九鬼山頂上(12:50～13:00) 富士見平(13:05～13:30) 弥生峠(13:50) あばら沢出合(14:30～14:35) 落合橋(14:50) 禾生駅(15:00)

前日の寒冷前線通過に伴う強風と寒気の流入で、朝の内は、やや寒さが厳しかったが、空には雲一つなく終日快晴であった。

富士急の田野倉駅から、暫くは線路沿いに南西に歩き、林道に入る。

林道終点から山に取り付き、やや急坂を登り、15分ほどで猿橋方面からの札金峠分岐に着く。紅葉にはまだ少し早い感じ。なだらかな尾根道を南側に辿り、まもなく展望が開け、ベンチもある紺場休場で昼食とする。先着の2つのパーティーと情報交換の会話。

頂上へは、ちょっとした岩場もある、ややきつい登りだがワンピッチで到着。滝子山から大菩薩連嶺、秩父連山の展望が素晴らしい。真下には、リニア実験線が見える。写真撮影の後、富士の良く見える近くの富士見平に移動する。快晴のブ

ルーの空を背景に大きな富士山が眼前に広がる。昨日の強風で新雪が吹き飛び、7合目付近に凍った根雪がピカピカと光る帯状の輪を作っていて、珍しい眺め。



30分ほど富士山を堪能し、下ることとする。最短の急坂コースを避け、杉山新道を辿る。弥生峠で尾根道は荒れている



との情報あり、山腹コースを下る。落ち葉を踏みしめ、ゆるやかな下りで、やがてあばら沢出合となり、暫くして山道は終る。民家の点在するなかを 落合橋を



渡り、富士急の禾生駅に到着。

素晴らしい富士の展望と楽しくなごやかなパーティーに恵まれ、高尾での打ち上げ会も、横山会長を中心に賑やかに盛り上がり、久しぶりのウィークデイの山行を終えた。(記 吉田正之)