

富士山を眺めに出かける 大野山

実施日 2012年1月12日 (木)
 天候 曇り
 リーダー 中村 友子
 参加者 佐藤金治、一柳昭、涌井良好、山崎富美江、小村井好枝、石附智江、渋谷賢寿、渋谷京子、伊藤久雄、石原勝正、関塚七海 計12名
 費用 1,690円 (新宿起算)
 タクシー 990円
 タイム 新松田駅(タクシー9:30~9:50)共和小学校(9:55~11:20)イヌクビリ(11:20~11:35)大野山山頂(12:10~13:35)谷峨駅(電車13:53~14:10)JR松田駅・新松田駅
 データ 積算距離 8.07km
 移動平均速度 3.0km/h
 総上昇量 455m
 移動時間 2h40m
 行動時間 4h15m

今冬最低気温を記録した寒い朝の中、新松田駅集合。

企画当初予告通りバス時刻改訂があり都合の良いバスがなく、共和小学校迄タクシー利用となった。これにより約1時間足らず歩行時間が少なくなった。もしかしてラッキーだったかも知れない。



共和小学校左側から少し舗装道路を進むと右側に大野山入口の看板があり、山

道に入る。落ち葉の積もった、なだらかな山道を進む事になる。年初めの足慣らしには丁度良い。



小休止など入れ1時間すると見通しの良い所までの相当数の階段が目に入る。途中スカイツリーと同じ高さ

634m の表示があった。ミルクローリーが通る舗装道路を左に折れ進むと、イヌクビリ。



舗装道路と平行した山道に入り沢山の彫刻を見ながらほんのわずかに登ると見晴らしの良い山頂に着く。

山頂付近一帯は木がなくやはり牧場そのもの。牛達も冬季は見当たらず、我々も冬季販売せずの事で牛乳を買う事は出来なかった。晴天日には、富士山がドンと見えるのだが、何処にいるのかさえ判らない。風が冷たく早々に昼食を切り上げる事になった。



朝タクシーの中から見えた富士山を険に描きながらの下山。牧場を眺めながら下り、林

の中を抜け舗装道路に出、トイレ休憩。なんと無料バイオトイレには感激。再び林の中を下り舗装道路、田んぼの中の道を進むと可愛らしい赤い三角屋根の無人駅谷峨に到着。松田駅迄電車に乗り、向かいの新松田駅にて解散。参加された皆様、寒い中有り難う御座いました。大きな富士山見える時再アタックしましょう。



(記・中村 友子)
 (写真提供・涌井良明)