

地図読み（破線コース）
日影山（ブッシュ平）

実施日 2022年10月5日(土)
天候 曇り・晴れ
リーダー 瀧澤 きよの
参加者 伊藤久雄、小名秀鋭、瀧澤きよの、峯川弘子、宮崎敏男、阿部みゆき、津田和子 計7名
費用 2,480円（小田急新宿起算）
🚌 1,370円
タイム 新松田駅(7:45)神縄トンネル(8:30~50)秦野峠分岐(10:04)日影山(11:40)12:00秦野峠(12:24)秦野峠分岐(13:25)林道・寄BS(🚌 17:35)新松田(17:55)

曇り空時々晴れの中、途中谷峨駅からMさん合流です。バスは珍しく1/2の乗客。神縄トンネル左から行き成りのロープ急登を岩あり枯葉あり、紅葉の無風状態を標識右は大野山左は日影山へ。

更なる急登でお待ちかねの藪漕ぎです。



何と見込まれて3年前のタケミン竹藪はトトロの世界。コロナで歩き込まれ、すんなりクリです。シソの実？の草藪で小毛坊ノ頭、富士山、見えず相

模湾、大山、紅葉がホットさせられます。

鹿柵も有刺鉄線の1/3下が青網に変わっていました。

緩い登りで日影山（ブッシュ平）（注：落人住んだという武士平）昼食です。

貸し切り山行たくさんの美味しい頂き物ご馳走様でした。写真撮りいきなり等



高線150mアドベンチャートレイル急下降、岩、

ザレ、落ち葉、救いは下が濡れて無い事と、立木がしっかりしている事。スキージャンプ場を滑降状況です。秦野峠に降り、草泥かぶった階段から急登ここで花畑、亀甲白熊、センブリ、秋の麒麟草、リンドウ、イワシャジン、トリカブト、野菊、等プラス紅葉で危険地帯楽しみながら四つん這いです。



標識あり右、雨山左シダンゴ山鹿柵（有刺鉄線）に沿い、ここも急降で秦野峠分岐です。



ここでリーダー膝ポンコツで林道下り寄へ下ります。先に寄バス停に着いた男性人から親切な

横浜の登山者夫婦の軽自動車が駐車場前で、声かけて頂き寄バス停迄送って頂きました。

仲間に、登山者夫婦に助けて頂いた、思い出の山行となりました。

又地図読み、山行宜しくお願い致します。

（記・瀧澤きよの）

（写真提供・伊藤久雄/宮崎敏男/峯川弘子）

