

百尋の滝シロヤシオを愛で 川苔山～蕎麦粒山～鳥屋戸尾根

実施日 2023年5月3日(祝・水)
 天候 晴れ
 リーダー 瀧澤 きよの
 参加者 中村友子、小名秀鋭、瀧澤きよの、阿部一郎、阿部みゆき、津田和子 計6名
 費用 1,298円(JR青梅線立川起算)
 電車 260円
 タイム 奥多摩駅(8:40)川苔橋(9:00)細倉橋(9:45)登山口(10:00)百尋ノ滝(10:45)川苔山(13:00~30昼食)踊平(14:30)蕎麦粒山(16:00~15)笙の岩山(19:00)川苔橋BS(20:30)奥多摩駅(21:50)

GWで青梅線遅れで満員電車ぎゅうぎゅうで奥多摩駅から3台の臨時便で川乗橋BSに集合。大勢の登山者です。

川乗林道を歩き細川橋渡り登山口の以前あったトイレは撤去されています。

台風19号で通行止めの川乗谷コース新しく橋が架けられ溪谷、滝、新緑を見ながらの歩きは最高の至福です。

鎖場、ロープの急登繰り返しで百尋ノ滝ここでTさん初めてという事で写真撮り、鎖場、ロープ急登から下り横ヶ谷から緩やかに登り、分岐から直登コース堰堤を見送りハシリドコロの花を見ながら、川苔山稜線分岐山頂迄僅かです。

写真撮り、富士山、奥多摩三山の景観。多くの登山者でいっぱい



稜線景色見ながら、桂谷ノ峰の登り防火滞の登りには蕨が満載Nさん山菜山行。

目の前の蕎麦粒山頂標識を確認して、写真撮り、山頂直下コースは踏み跡ある、雨でぬれてない事確認で、鳥屋戸尾根へここもシロヤシオが満開、ミツバツツジが咲き癒されます。

アップダウンを繰り返し、笙の岩山、日が落ちヘッポコ装着。安全第一、



慌てない焦らない歩行開始トラロープ、岩場木の根を皆で共有して川乗沢の音、ガードレールが見えて来ました。

道路に着き川乗橋でタクシー呼ぶがGWで営業終了。皆で奥多摩駅迄歩きました。

長いGWロングコース熟達こぶし会で助けられました。リーダー欲張り山行深く反省しました。

皆さんから一生忘れない山行になりましたの一言ありました。

こぶし会の仲間とともに安全第一山行して行きたいと思います。又、宜しく願います。

(記&写真・瀧澤きよの)