

丹沢一番のロング鎖からの富士山の絶景  
**雨山峠～鍋割峠・鍋割山**

実施日 2024年4月20日(土)

天候 晴

リーダー 瀧澤 きよの

参加者 小名秀鋭, 瀧澤きよの, 峯川  
 弘子計3名

費用 1,298円(小田急登戸起算)  
 電車 520円、バス @ 1,800円

タイム 新松田駅(7:45・バス)寄大橋  
 (8:06)水源林管理棟(8:25~29)  
 宇津茂林道終点(9:33~9:35)  
 釜場ノ平(10:09)雨山峠(11:38~12:03)  
 鍋割峠(13:39)鍋割山(14:10~25)  
 後沢乗越(14:50)栗の木洞(15:15)寄自然  
 休暇村センタBS(18:20~45)  
 新松田駅(19:00)

新松田駅から待機のタクシーで寄大橋迄。ゲート通り水源林管理棟



に登山届提出、キャンプ場通過登山口からは、今年は渡渉ルートが水量多いので、下降から

堰堤手前で、登山道に合流。ミツバツツジが癒してくれます。渡渉6回程、去年はこの橋何とか渡れたのに、ロープ懸垂下降、東側崩れ新しい鎖設置(30センチボルト抜けていた)コシバ沢のカトマンズ旗は全部なくなっていました。花崗岩ザラザラの急登安置ロープを登り雨山峠。



ここで横浜単独男性と変人コースで山談義写真撮って頂き、昼食です。

雨山峠から急登鎖場痩せ尾根アップダウン。山桜満開、ミツバツツジが癒してくれます。茅ノ木棚沢ノ頭は馬酔木が満



開です。シロヤシオが満開です。丹沢一番のロング鎖場、花崗岩ザラザラだが、天気で足場が滑らず助かります。両側切れてます。スリル満点です。県界線迄上がると、鍋割峠迄稜線緩やかに下り到着です。ここで直降の今閉鎖のバリエーションルートにはピンクテープあり、確認して急登ブナ林山頂直下は階段登りで鍋割山です。富士山は見えず回りの丹沢山塊を



楽しみ、名物鍋割うどんはオーナー草野さんうどん仕込み中。又の機会に下る事にしました。後沢乗越から栗

の木洞は相変わらずの急登です。櫟山迄はミツバツツジ、馬酔木が癒してくれます。草原状の樹林滞歩きの後、あちこち林道が新設通り抜け禁止GPS見ながら、荒れたからこのルートも変わった。大回りで、茶畑迄来ました。



土佐原の枝垂れ桜を見ながら、寄自然休暇村管理センターバス停到着です。

良く歩きました。ありがとうございました。

又、仲間で歩きましょう。

(記&写真・瀧澤きよの)

(写真提供・峯川 弘子)